

Marburg, den 31.03.2016

## Fahrzeugbewertung Vespa

**S1603144T**

bei Rückfragen bitte angeben

Auftrag vom / durch 17.03.2016 / G. Cölkusu  
Auftragsweg / wann telefonisch / 16:00  
Besichtigungsdatum / Uhrzeit 23.03.2016 / 17:30  
Besichtigungsort  
Besichtiger Oktay Telli  
Anwesend

**KFZ EXPERT**  
Sachverständigenbüro  
für Fahrzeugtechnik

**INHABER**  
Innokentij Vikhorev  
· Kfz-Technikermeister  
· Zweiradmechanikermeister  
· Zertifizierter Sachverständiger  
· IFS-Zert für Kraftfahrzeugschäden  
und -bewertung, IFS GmbH

Auf der Appeling 2  
35043 Marburg

Tel.: 06421 933204  
Fax: 06421 982403

[www.kfz-expert24.com](http://www.kfz-expert24.com)  
[info@kfz-expert24.com](mailto:info@kfz-expert24.com)

**BANKVERBINDUNG**  
Volksbank Mittelhessen eG  
IBAN: DE 115139 000000 45650502  
BIC: VBMHDE5F  
Konto-Nr.: 456 505 02  
BLZ: 513 900 00

**STEUERNUMMER**  
0 318 776 045 4

### Vorwort

Gemäß Beauftragung vom 17.03.2016, soll zu dem Wert des nachfolgend näher beschriebenen Fahrzeuges Stellung genommen werden.

Die vom Auftraggeber, am 23.03.2016, vorgelegten Unterlagen und Angaben zum Fahrzeug wurden entsprechend berücksichtigt.

Bei der Fahrzeugbesichtigung wurden die abgasrelevanten Baugruppen nicht messtechnisch überprüft, so dass nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbare Mängel nicht berücksichtigt sind.

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	Nicht zugelassen		
Fahrzeugart	Kraftrad		
Aufbauart	Roller		
Fabrikat	Vespa-Messerschmitt GmbH Augsburg		
Typ / Untertyp	Vespa / 150 Touring T3		
Fahrzeug-Ident-Nr.	VD2T-		
KBA-Nummer	6774/143		
Hubraum / Leistung	145 ccm / 4 kw		
Motorart	Benzin		
Getriebeart	Schaltgetriebe		
Plätze	2		
Zul. Gesamtmasse in kg	265 kg		
Reifen			
v. 5,0 mm 3.50-10 59 J RF	Michelin	verkehrssicher	Sommerreifen
h. 5,0 mm 3.50-10 59 J RF	Michelin	verkehrssicher	Sommerreifen
Erstzulassung	01.07.1958		
Anzahl der Vorbesitzer	1		
Nächste HU	03.2018		
Laufleistung abgelesen	12709 km		
Laufleistung geschätzt	12709 km		
Farbe	azzurro		
Lackart	2-S.-metallic		
Allgemeinzustand	gut		
Karosseriezustand	gut		
Lackzustand	dem Alter entsprechend gut		
Besichtigungszustand	fahrbereit, verkehrssicher, unzerlegt		
Ausstattung	siehe Kalkulation / Bewertung		
Vorschäden	keine erkennbar, Lackschichtmessung durchgeführt !		
Nicht reparierte Vorschäden	Beinschild im linken Bereich leicht verformt		
Bemerkungen	Motornummer VD3M-11328		

### **Besichtigungsort**

Die Besichtigung erfolgte in der Flintstr. 45, 60388 Frankfurt a. Main.

### **Anwesenheit**

Bei der Besichtigung des gegenständigen Fahrzeuges war Herr Gökhan Cölkusu anwesend.

### **Besichtigungsbedingungen**

Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug konnte ohne Einsatz einer Hebebühne besichtigt und untersucht werden.

### **Technische Daten/Identität**

Zur Datenaufnahme lag der **Fahrzeugbrief bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil II im Original** vor. Die an der Karosserie angebrachte Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen. Die Identität des Fahrzeugs wurde überprüft und festgestellt.

### **Fahrzeughistorie**

Das Fahrzeug befindet sich seit 1958 im Familienbesitz des jetzigen Halters und wurde 2016 nach spezifischen Wünschen des Kunden durch die Mainroller GmbH einer technischen Restaurierung unterzogen.

### **Fahrzeugbesichtigung außen**

#### **Lackierung**

Die Fahrzeuglackierung entsprach im gesamten Karosseriebereich dem Originalzustand und ist dem Alter entsprechend in einem befriedigenden Zustand.

#### **Karosserie**

Der Aufbau entsprach den Originalausführungen. Die Passgenauigkeit und Spaltmaße waren nicht zu beanstanden. Sie entsprachen dem technischen Stand der Herstellerjahre.

#### **Anbauteile**

Alle am Fahrzeug befindlichen Anbauteile sind die Originalteile des gegenständigen Fahrzeugs und sind dem Alter entsprechend in einem guten Zustand.

#### **Sitzbank**

Die Sitzbank (Denfeld) entsprach der Originalausführung einer Vespa 150 Touring. Der Sitzbankbezug war erneuert worden. Der Bezug, das Gestell sowie die Verriegelungsbetätigung wiesen keine Beschädigungen auf und waren in einem guten Zustand.

### **Beleuchtungsanlage**

Der Scheinwerfer entsprach der Originalausführung. An der Streuscheibe war keine Beschädigung feststellbar. Der Reflektor war korrosionsfrei.

Das Rücklicht entsprach der Originalausführung und wies keine Beschädigungen auf.

### **Elektrik / Betätigungszüge**

Der Kabelbaum sowie alle Betätigungszüge wurden im Rahmen der technischen Restaurierung erneuert und sind neuwertig.

### **Räder / Reifen**

Das Fahrzeug war mit neuen Radialreifen in der Größe 3.50-10 59J RF, montiert auf den Originalfelgen, bestückt. Die Profiltiefe konnte am Vorderrad mit 5 mm sowie am Hinterrad mit 5 mm ausgemessen werden.

### **Lenkung / Vorderradaufhängung**

Im Rahmen der technischen Restaurierung sind beide Lenkkopflager erneuert worden. Das Lenksystem war leichtgängig, es gab kein spürbares Spiel im Lenk- und Aufhängungssystem.

### **Bremsanlage**

Die Bremsanlage entsprach der Originalausführung und war am Vorderrad sowie am Hinterrad als Trommelbremse ausgeführt.

### **Motor**

#### **Motoranbauteile**

Die Motoranbauteile befanden sich in einem guten Zustand und entsprachen der Originalausführung.

#### **Motor äußerlich und Probelauf**

Bei dem verbauten Motor (VD3M11328) handelt es sich um den Originalmotor des gegenständigen Fahrzeugs.

Der Motor zeigte nach einem willigen Anspringen einen korrekten Rundlauf und wies keine abnormalen Geräusche auf.

Laut Auftraggeber wurde der Motor im Rahmen der technischen Restaurierung in 2016 komplett zerlegt und überholt. Folgende Bauteile wurden im Zuge der Motorrevision erneuert: Kurbelwellenlager, Radlager, Kupplungsbeläge, Wellendichtringe sowie alle Dichtungen. Der Originalzylinder wurde gehont und anschließend mit einem neuen Kolben verbaut. Die 6 Volt Kontaktzündung wurde gegen eine elektronische 12 Volt Zündanlage von Vespatronic inkl. Alu-Lüfterrad getauscht.

## **Abgasanlage**

Die Abgasanlage befand sich in einem guten Zustand. Es konnten keine Undichtigkeiten sowie Durchrostungen festgestellt werden. Die Befestigungen am Zylinder sowie am Motorgehäuse waren im einwandfreien Zustand.

## **Probefahrt**

Die Gasannahme sowie die Beschleunigung wurden ohne Verzögerung angenommen.

Die Bremsleistung, im Fahrversuch geprüft, war ausreichend und gleichmäßig. Die Lenkung war ohne Spiel, das Getriebe schaltete einwandfrei. Die Funktion der Lichtanlage war nicht zu beanstanden.

## **Zustandsbeurteilung**

### **Zustandsnoten im Einzelnen**

Blech:	2-
Lack:	3
Dichtungen / Gummis:	2
Reifen:	1
Motor:	1-
Technik:	1-
Originalität:	1-

### **Gesamtzustandsnote**

Aus den einzelnen Zustandsnoten ergibt sich die Gesamtzustandsnote für das Fahrzeug: **2**

## **Ermittlung der Werte**

### **Fahrzeugwert**

Der Fahrzeugwert wurde unter Berücksichtigung der vorstehend gemachten Angaben, des Allgemeinzustandes und der Marktlage für Oldtimer-, Liebhaber- und Klassikerfahrzeuge mit

9.850,00 EUR Privatmarkt

ermittelt.

## Anmerkung

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Tatsachenfeststellung und abschließende verantwortliche Ausarbeitung erfolgte durch den unterzeichnenden Sachverständigen.

Die Fahrzeugbewertung umfasst 22 Seiten und 32 digital erstellte Bilder.



Marburg, 31.03.2016

Oktay Telli

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004





Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Original Tachometer, Laufleistung 12709 km

Bild Nr. 010



Original Zündschalter mit Zündschlüssel

Bild Nr. 011



Original Armatur l.

Bild Nr. 012



Original Armatur r. mit originalem Licht- u.Hupenschalter

Bild Nr. 013



Original Lenkschloß mit neuem Schlüssel

Bild Nr. 014



Original Emblem der Messerschmitt-Werke

Bild Nr. 015



Original Scheinwerfer

Bild Nr. 016



Original Schwanenhals-Rücklicht

Bild Nr. 017



Original Hella Hupe

Bild Nr. 018



Original Denfeld Sitzbank

Bild Nr. 019



Motor zwecks Revision zerlegt

Bild Nr. 020



Motor komplett revidiert



Bild Nr. 021



Zündanlage von Vespatronic inkl. Alu-Lüfterrad verbaut

Bild Nr. 022



Original Vergaser sowie Benzinhahn

Bild Nr. 023



Bild Nr. 024



Bild Nr. 025



Chrom Sport-Auspuffanlage von Abarth verbaut

Bild Nr. 026



Zubehör Fußglocke

Bild Nr. 027



Fahrgestellnummer

Bild Nr. 028



Typenschild

Bild Nr. 029



Original Lackierung, Lackschichtmessung am Beinschild

Bild Nr. 030



Original Lackierung, Lackschichtmessung am Kotflügel

Bild Nr. 031



Original Lackierung, Lackschichtmessung am Rahmen rechts

Bild Nr. 032



Original Lackierung, Lackschichtmessung am Rahmen hinten